



COmunidades
ECOlogistas
La Ceiba
amigos de la tierra
Costa Rica

ASOCIACION COMUNIDADES ECOLOGISTAS LA CEIBA – AMIGOS DE LA TIERRA COSTA RICA

POR LAS COMUNIDADES Y SU AMBIENTE

La Ceiba, gigante de la América Tropical, comunión del cielo y la tierra, señaladora del camino
En la espesura del bosque, facilitadora del encuentro, del descanso.

La comunidad se reúne a tu sombra.

SITUACIÓN DE LOS AGROCOMBUSTIBLES EN COSTA RICA¹

En el presente estudio, desde COECOCEIBA-AT hacemos una primera aproximación a la situación de los agrocombustibles en Costa Rica. La información fue conseguida a través de los medios de comunicación o en internet principalmente ya que a pesar de algunas solicitudes, no obtuvimos respuesta de las instancias gubernamentales a donde se dirigió la consulta. Sin embargo, algunos funcionarios del Ministerio de Ambiente y Energía (MINAE) nos comunicaron personalmente, que todavía para la primer semana del mes de marzo del 2008, no existía información oficial sobre el tema más que la que era consignada por los medios de comunicación. Un decreto del Poder Ejecutivo que se ha venido anunciando en diversas oportunidades todavía se encuentra en discusión al momento de redactar este informe.

El tema de utilizar alcohol para alimentar los motores de los automóviles en el país no es nuevo. Desde la el inicio de la década de los ochenta se ha venido experimentando en este campo. Algunas oficinas de ministerios o instituciones públicas han venido realizando algún tipo de investigación y el tema era mencionado en algunos debates sobre el modelo energético en el país como un elemento a tomar en cuenta. Hoy en día, el tema ha sido introducido en el país en forma agresiva por el gobierno manifestando su intención de que la gasolina tenga un diez por ciento de etanol en una primera etapa y ligando esta acción a la consecución de créditos provenientes de mecanismos como el mecanismo de desarrollo limpio. La introducción de este tema en el país no solamente se debe a la búsqueda de mayores recursos sino también podría ligarse a los negocios que figuras importantes del actual gobierno tienen en el ámbito de la caña de azúcar y su industrialización. Claro, todo este discurso se disfraza con la protección ambiental, mejores condiciones de vida en las tradicionalmente empobrecidas comunidades del sur y norte del país, mayor inversión y su corolario de mayor empleo. Lastimosamente, este tema no ha sido

¹ Elaborado por Isaac Rojas, gavitza@racsa.co.cr COECOCEIBA-Amigos de la Tierra Costa Rica. Para información sobre el tema y sobre energía en COECOCEIBA-AT véase www.coecoceiba.org o contactarse con Javier Baltodano licania@racsa.co.cr o Gabriel Rivas casogari@racsa.co.cr MARZO 2008

debatido en el país con la seriedad que requiere viendo los potenciales impactos que conlleva como lo ha demostrado la experiencia de muchos otros países.

Como se verá en este informe, la situación en Costa Rica no puede compararse a la de países en Asia o en América Latina. Hoy en día es así pero con los planes de expansión que han anunciado las autoridades gubernamentales, podríamos vivir en pocos años situaciones graves. Por ejemplo, se dice que el parque automotor tendrá que utilizar el 10% de etanol lo que requerirá cada día, mayor cantidad de tierra para sembrar esos cultivos debido al creciente número de automóviles que ingresan diariamente al país. En el debate, no existente todavía, el gobierno nunca ha planteado iniciar la construcción de un nuevo paradigma en el modelo energético nacional por ejemplo.

Pensamos que en Costa Rica, los movimientos sociales deben de seguir construyendo el país que se vislumbró en las discusiones tenidas en los últimos años y este, sin duda alguna debe ser uno de los temas presentes en esas discusiones. La luz, debe estar encendida en señal de alarma porque la expansión de estos cultivos, podría ser grande y por lo tanto, sus impactos negativos serán mayores.

Situación actual de cultivos: área, usos, propietarios y otros datos.

En el país, actualmente existe cincuenta y un mil hectáreas sembradas de caña de azúcar, siete mil productores y dieciséis ingenios para una producción de 6,8 millones de bultos de cincuenta kilos de azúcar de los cuales se destina cuatro millones para el consumo nacional. El excedente se exporta a mercados como Rusia, Marruecos, China, Estados Unidos y el Caribe². Según el diputado Marvin Rojas Rodríguez, el noventa por ciento de quienes entregan caña a los ingenios, poseen en promedio, menos de siete hectáreas de tierra³.

Los ingenios conforman la Cámara de Azucareros que es la organización mediante la cual, estos empresarios se organizan. Estos ingenios se encuentran en la zona del pacífico (Costa Rica, El General, Porvenir, La Argentina, Providencia, San Ramón y Victoria); Guanacaste (Ingenio Taboga, CATSA, Azucarera el Viejo y Azucarera el Palmar); San Carlos (Cutris, Quebrada Azul y Santa Fe) y Turrialba (Atirro y Juan Viñas). Algunos de estos son propiedad de cooperativas, otros como el Ingenio Taboga esta relacionado con el actual presidente de la República y otros están constituidos como sociedades anónimas lo que hace difícil saber quienes son sus socios. En algunos de estos ingenios se produce energía eléctrica a partir del bagazo y en el caso del Ingenio Taboga, parte de esta electricidad producida se le ha vendido al Instituto Costarricense de Electricidad.⁴

En lo relacionado a palma africana, según declaraciones de Alice Pineda directora ejecutiva de la Cámara Nacional de Productores de Palma (Canapalma) brindadas a la prensa⁵, existen 47.000 hectáreas de palma sembradas en el país con mil trescientos productores y estiman un crecimiento en el tanto desde el Gobierno se impulse una política y un marco jurídico para inversiones en este campo. En total existe 1792 productores para un total de 46437 hectáreas de las cuales, Palma Tica posee 3049 hectáreas siendo

²Información tomada de <http://www.laica.co.cr/qs.asp>

³ Rojas Rodríguez, Marvin; intervención en la Comisión de Relaciones Internacionales y Comercio Exterior de la Asamblea Legislativa, Costa Rica, 23 de noviembre del 2006

⁴ Desde el Grupo de Energía de FECON y organizaciones sindicales como el Frente de Trabajadores y Trabajadoras del ICE se han realizado denuncias e investigaciones sobre este caso.

⁵ La Nación, 4 de mayo del 2006, Juan Fernando Lara

quien concentra más tierra.⁶ Esta empresa del mismo modo ha sido denunciada por violaciones a la legislación ambiental.⁷

La actividad relacionada con la palma, se ha desarrollado y provocado una verticalización de la producción al incorporar más peldaños en la cadena productiva y esto ha sido presentado como una estrategia tendiente a buscar mayor competitividad. De este modo, se cosecha, se extrae el producto, se refina y fracciona entre otros procesos. Se obtiene así, productos para elaborar jabones, perfumes, plásticos, pinturas, velas e incluso biodiesel; se estiman alrededor de uno 70 productos derivados del aceite⁸. Actualmente toda la producción es para el mercado del aceite.

El sector industrial de la palma esta constituido tanto por plantas extractoras, refinadoras, oleoquímicas principalmente y las plantas extractoras se ubican en Naranjo, Coto y Palo Seco (todas de Palma Tica), Roble (de Coopeagropal).

El rol del gobierno: fomentando los agrocombustibles

En Costa Rica y en el gobierno de Rodrigo Carazo Odio (1978-1982) se inició la producción de etanol con un proyecto piloto para la región del Pacífico del país. Luego y en los años recientes, se promulgó el decreto 31818-MAG-MINAE del 9 de julio del 2004 donde se crea la Comisión Técnica de Trabajo del Estudio del Biodiesel compuesta por representantes del sector gubernamental (Ministerios de Agricultura, Ambiente y Refinería Costarricense de Petróleo –RECOPE-) y del sector privado de la palma. Son funciones de esta Comisión fomentar la gestión energética, propiciar el uso del biodiesel y promover la investigación, planes de trabajo a las instituciones del Estado y legislación.

El 27 de setiembre del 2006 se publica en el Diario Oficial La Gaceta el decreto 33357-MAG-MINAE que deroga toda la legislación anterior y:

- ❖ crea la Comisión Nacional de Biocombustibles integrada por representantes del gobierno (Ministerios de Ambiente, Agricultura, Implementación Conjunta, RECOPE, ICE y ARESEP); colegios profesionales (Colegios de Químicos, Ingenieros Químicos) y sector privado de la palma y azúcar. Existe una diferencia con el decreto anterior en que este, incorpora a la otra parte del sector privado con interés en el posible negocio que se generaría y también, incorpora a instituciones estatales relacionadas con la producción y distribución de energía;
- ❖ esta Comisión tiene que proponer un plan de acción en relación al uso de agrocombustibles y señalar las reformas legales necesarias básicamente.

Según los medios de comunicación,⁹ este decreto ordena y reorganiza la estructura existente en el área de agrocombustibles. El periódico La Nación del pasado 26 de marzo del 2007, en un reportaje manifestó que existe un panorama en el sector gobierno y privado favorable a la gestión de la Comisión. La labor de esta, incluye la revisión de la capacidad instalada y las perspectivas de producción e industrialización, la preparación de un proyecto de ley que regula lo fundamental (medidas para garantizar mercado, incentivos o apoyos para sectores, regulaciones de transporte, almacenamiento y calidad). De igual modo se estaría preparando una campaña de información y educación sobre el tema.

⁶ Ministerio de Agricultura, Gerencia de Palma, Estado del sector de la palma aceitera en Costa Rica, 2005.

⁷ Véase artículo de Juan Figuerola en <http://www.wrm.org.uy/plantaciones/material/palma5.html>

⁸Véase www.canapalma.com

⁹ La Nación, 9 de octubre del 2006, Marvin Barquero

Este nuevo decreto, es producto de la presión que ejercen algunos sectores. Según lo consigna el periódico La Nación en su edición del 1 de mayo del 2006 en un reportaje de Juan Fernando Lara, "la falta de una política clara y un marco jurídico hasta el momento ha frenado nuevas inversiones en este campo, señaló el director ejecutivo de la Liga Agrícola Industrial de la Caña de Azúcar (Laica), Édgar Herrera. Una destilería requiere de \$8 a \$10 millones y nadie arriesgará esa suma si no hay garantías de que la producción se colocará en el mercado interno". El mismo periódico en un reportaje de Marvin Barquero del 26 de marzo del 2007 informa que los productores nacionales han solicitado al gobierno no solo leyes claras sino también un plan de incentivos para la producción de etanol. Con un marco jurídico y un plan de incentivos podría darse mayor inversión en este sector lo que podría significar un aumento de hasta 50.000 hectáreas en el cultivo de caña ya que esta es el área potencial que se ha identificado en el país.

Como se ve, el sector privado ha venido presionando por contar con un marco jurídico que vaya más allá de los decretos que hoy existen. Se ha estado presionando por un marco jurídico más amplio que este decreto. Según manifestaciones del titular del MINAE, este marco jurídico iba a estar listo hace varios meses pero aún hoy a inicios de marzo del 2008, este no existe más que en borrador. Nos llama la atención que el MINAE no haya promovido un debate entre los diversos actores nacionales y que este, se celebre a lo interno de un debate mayor todavía pendiente: el del modelo energético nacional.

En ambos decretos así como en diversas intervenciones públicas de los actuales jerarcas de instituciones públicas, encontramos argumentos repetidos para justificar la promoción del uso de agrocombustibles. Estos argumentos tienen relación con los siguientes temas:

- ❖ es necesario combatir el cambio climático: los agrocombustibles disminuirán hasta en 50.000 toneladas de emisiones de gases de efecto invernadero en tres años. De esta forma favorecen una mejor calidad de vida y mejor salud. Además, está íntimamente relacionado con el discurso del actual gobierno, de que el país sea neutro en emisiones de carbono para el 2021. El gobierno ha manifestado que desea reducir 630.000 toneladas de dióxido de carbono para el 2010 a través del uso de agrocombustibles lo que le permitiría gestionar recursos internacionales, mediante la aplicación de figuras como el Mecanismo de Desarrollo Limpio (MDL). Este discurso entra en contradicción con la voluntad del gobierno de promover la industria petrolera en Costa Rica.
- ❖ la factura petrolera es muy grande y hay que disminuirla: con los agrocombustibles además se utiliza materia prima costarricense como caña, palma, yuca y sorgo.
- ❖ se dará un desarrollo en regiones del país: según manifestaciones de los jerarcas del Ministerio del Ambiente y del de la Producción,¹⁰ con la promoción del cultivo de agrocombustibles se creará una industria sobre los mismos. Por esta razón debe ubicarse en regiones deprimidas del país como lo es la región sur (donde se extendería las plantaciones de palma) y el norte del país. Según declaraciones de la directora ejecutiva de CANAPALMA, esta actividad conlleva un gran beneficio económico para estas regiones del país.

En el mismo año, 2006, RECOPE lanza un plan piloto para vender gasolina con un 5% de etanol proveniente de la caña de azúcar. Para el proyecto se escogieron los cantones de Guanacaste y los del Pacífico Central (Puntarenas, Esparza, Montes de Oro, Aguirre, Garabito y Parrita). Cuando este plan piloto se evalúe¹¹ y, si el resultado es positivo, se implementaría la infraestructura necesaria en todos los planteles de distribución para incorporar hasta un 10% de etanol en las gasolinas. Para esta labor se estima una inversión de \$5.7 millones y se haría en el 2009. RECOPE al igual que las demás

¹⁰ La Nación, 4 de mayo del 2006, Juan Fernando Lara

¹¹ No encontramos la fecha en la cual se realizaría esta evaluación.

instituciones estatales, sostiene que de esta forma se disminuiría la factura petrolera y el impacto ambiental sería positivo.¹²

En enero del 2007¹³, Recope propondría al MINAE un plan para distribuir biodiésel mezclado con diésel en todo el país a partir de junio. Según su gerente de desarrollo y comercio internacional, en el plantel de la entidad ubicado en El Alto de Ochomogo en Cartago, se diluirá del 1% al 2% de biodiésel en el diésel. Recope requiere 45.000 litros diarios de biodiésel, que equivalen a 16,5 millones de litros al año. Según el mismo medio de comunicación, Recope utiliza en el plan alcohol brasileño refinado en Nicaragua, pues la legislación actual no permite a la Liga Agrícola Industrial de la Caña de Azúcar (Laica) participar en la licitación¹⁴.

¿Qué sucede hoy en día?

Información de uno de los noticieros del país,¹⁵ los conductores han tenido algunos problemas en el motor de sus automóviles por ejemplo. A pesar de esta situación, “el Gobierno está empeñado en implementar los combustibles hechos en Costa Rica. Hace ocho meses se implementó la mezcla de gasolina con etanol en el Pacífico Central y Guanacaste. La ventaja del biodiesel y el etanol es que solo necesitan de materia prima costarricense como la palma africana o la caña de azúcar.”

Existe algunas investigaciones de RECOPE, MINAE y el Colegio de Ingenieros Agrónomos para producir a partir de la yuca y girasol, agrocombustibles.

En el mes de setiembre del 2006¹⁶ algunos autobuses de la capital iniciaron el uso de biodiesel elaborado por la empresa nacional Energías Biodegradables de Costa Rica y se utilizaría en líneas hacia Zapote, Sabanilla, Curridabat y Tres Ríos. “La próxima semana se usará 30% de biodiesel y un 70% de diesel en cada unidad elevando el porcentaje del primero hasta completar el 100% en cada bus”, dijo Orlando Ramírez, propietario de Energías Biodegradables de Costa Rica.¹⁷

La Nación en un reportaje de Marvin Barquero del 4 de febrero del 2008,¹⁸ se dice que el plan inicial de agrocombustibles en el país estaría listo para el 2010 y allí se utilizaría un 10% de etanol en la gasolina y un 20% en el diesel siempre y cuando se cumplan las metas elaboradas por una comisión. Así, se deberá “invertir \$484 millones en cultivos y en la industria para alcanzar ese objetivo. Esta suma es un 34% de la factura petrolera nacional del 2007, que alcanzó \$1.419 millones. La inversión se justifica en el cumplimiento de cuatro objetivos fundamentales: mejorar la seguridad energética al depender menos del petróleo; contribuir a mitigar el cambio climático; reactivar el agro y el desarrollo social en zonas deprimidas.”

Se estima que se necesitarían diez mil hectáreas nuevas de caña de azúcar que se ubicarían en la zona norte del país (Los Chiles, Upala y Guatuso) y tres mil hectáreas nuevas de palma que se ubicarían en la zona atlántica del país (Guácimo, Siquirres, Matina y Talamanca). Además deberá de invertirse en la industrialización de estos cultivos. Se piensa promover otras tres mil quinientas hectáreas en el Pacífico Sur (Parrita, Quepos y Coto Brus). Además se identificaría algunos asentamientos campesinos en la zona

¹² Véase http://www.recope.go.cr/nuestra_actividad/proyectos/Biocombustibles.htm

¹³ La Nación, 13 de enero del 2007, Presentará propuesta al Minae en febrero, Juan Fernando Lara

¹⁴ La Nación, 9 de octubre del 2006, Marvin Barquero

¹⁵ Luis Diego Quirós, Teletica.com, 21 de Noviembre del 2006

¹⁶ La Prensa Libre, 1 de setiembre del 2006, Silvia Coto

¹⁷ Ibid

¹⁸ La Nación,  Plan inicial para el 2010, Marvin Barquero

norte para convencerles de sembrar cuatro mil hectáreas de yuca que se destinarían en su totalidad a la producción de etanol.

El mismo medio de comunicación informó que el plan esta en su última fase de consultas para pasar luego al Consejo de Gobierno. Según la información recopilada aún a inicios de marzo del 2008, este plan todavía estaba siendo objeto de debate. Sí extraña que este gobierno no haya consultado al sector ecologista como suele hacerlo. Se pretende que para octubre del 2008, la gasolina llevará la mezcla de 7,5% de etanol, que se elevará a 10% estimado al 2010. El diésel comenzará con 5% de biodiésel y subirá a 20% en el 2010.

El discurso oficial dice que las comunidades de Guácimo, Siquirres, Matina, Talamanca y Limón, en el Caribe; Los Chiles, Upala y Guatuso en la zona norte y Parrita, Aguirre (Quepos) y Coto Brus en el Pacífico Sur saldrían muy beneficiados con el programa nacional de biocombustibles. Esos lugares, que figuran en los últimos lugares por sus índices de desarrollo relativos, recibirían una fuerte inversión en cultivos y plantas industriales tendientes a producir etanol y biodiésel. Según cifras estimadas, se ocupa una inversión de dos mil dólares por cada hectárea de palma y para la extracción del aceite se requiere una inversión de ocho millones de dólares (de Estados Unidos) para procesar treinta toneladas por hora. A esta suma hay que agregarle otros trece millones para convertir el aceite en biodiesel y otros ocho millones en aspectos de diseño, transportes y otros trabajo. Resultarían beneficiados mil productores en forma directa de toda esta inversión en el Caribe del país.

El fomento de mayor cantidad de plantaciones en el país sobre un discurso que promete mejores condiciones de vida es falaz. Las plantaciones bananeras así como la misma palma, demuestran una realidad distinta en el país. Las comunidades escogidas ocupan de una verdadera propuesta de desarrollo que les permita mejorar sus condiciones de vida pero no será con un tipo de agroindustria como esta se dará. En esas comunidades podría más bien, promoverse una serie de actividades tendientes a recuperar la producción del frijol y otros granos básicos fundamentales en la dieta nacional. De igual forma se podría promover mercados locales entre otras actividades.



Rol de Instituciones Internacionales

En documentos analizados¹⁹ se dice que algunos proyectos del gobierno, se ha contado con el apoyo de Petrobras y CEPAL en actividades de investigación y capacitación.

El gobierno ha sostenido que podría conseguir financiamiento del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE). Del mismo modo ha indicado que habrá financiamiento desde la banca nacional, específicamente del Banco de Costa Rica y del Banco Nacional para que desarrollen una cartera de créditos para el fomento de agrocombustibles dirigido a pequeñas y medianas empresas.²⁰

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) se ha convertido en un fuerte impulsor de los agrocombustibles en la región centroamericana. El BID afirma que de esta forma se creará puestos de trabajo en zonas pobres de la región y además, se reducirá la dependencia del petróleo. Así, igualmente, habrá mayor desarrollo. El BID prevé una demanda creciente en los próximos años, fenómeno que “transformaría la agricultura en muchas partes del mundo”, vaticinó el jerarca del BID.²¹

En total, el BID pretende invertir una suma de trescientos millones de dólares (de Estados Unidos) en asistencia técnica y un Programa de Energía Limpia para la región centroamericana. Esta es, según el

¹⁹ Quirós Garita, Ruth; Estudio del caso de biocombustibles en Costa Rica, gasolina con etanol en VII Foro Regional, incentivos a las energías renovables y biocombustibles en Centroamérica, sin fecha.

²⁰ La Nación, 4 mayo 06, Juan Fernando Jara

²¹ La Nación, 9 de abril del 2007, El beneficio a la caña por el TLC, Papel del BID.

BID, una oportunidad transformadora. Esta afirmación fue sostenida en una reunión organizada por la Comisión Interamericana de Etanol. Esta Comisión es un grupo del sector privado co-dirigido por el presidente del BID, Jeb Bush, ex'gobernador del estado de Florida y por Roberto Rodrigues, presidente del Consejo Superior de Agronegocios de la Federación de Industrias del Estado de Sao Paulo en Brasil. Para el jerarca del BID, el sector privado es un socio clave en la estrategia que este organismo internacional diseñó.

El BID aplicará un enfoque flexible en el otorgamiento de estos créditos debido a las variadas necesidades y potencial existente entre los países. En la misma reunión, el presidente del BID indicó que están ofreciendo diversos servicios a Colombia, Costa Rica y El Salvador. "En Colombia, la Corporación Interamericana de Inversiones del Banco está considerando financiar una empresa de 20 millones de dólares para producir biocombustible a base de aceite de palma, la que eventualmente producirá hasta 100.000 toneladas de combustible al año. En Costa Rica y El Salvador, el BID está financiando estudios de factibilidad y asistencia técnica en áreas tales como regulación, desarrollo de mercado y educación pública para ayudar a los gobiernos de ambos países a alcanzar su meta de reemplazar 10 por ciento de su actual consumo de gasolina con etanol."

El BID ha estado financiando reuniones técnicas del Grupo Mesoamericana de Biocombustibles que es un foro compuesto por países de América Central y el Caribe.

TLC

El trámite del tratado de libre comercio entre Centroamérica, Estados Unidos y República Dominicana confirmó en Costa Rica, cómo el cabildeo del empresariado nacional –a veces en alianza con otros de otras regiones- funciona en búsqueda de mayores negocios y por lo tanto de ganancias. El caso del azúcar en el TLC así lo confirma: existe disposiciones que benefician a las grandes empresas exportadoras de azúcar, sacrificando a importantes sectores de pequeños y medianos agricultores que producen para el mercado interno.

Las grandes empresas lograrían que una serie de normativas no se les aplique como la obligación de que los ingenios deben comprar la producción de caña a los productores independientes. Esta normativa establece esta obligación en un porcentaje determinado de su cuota de producción, contemplando, incluso, sanciones para aquellos ingenios que incumplan con esta compra. Este tipo de normativa ha permitido la existencia de una gran cantidad de pequeños productores en el sector, al garantizarles la compra directa de su producción por los ingenios, protegiéndolos frente al abuso y la especulación de los intermediarios. Según quienes defienden el TLC, este tipo de normativa debe ser superada porque lo que se busca es aumentar el nivel de producción y no estar garantizado estas compras.

Empresas en Costa Rica

En Costa Rica y según las investigaciones elaboradas existe interés por desarrollar el mercado de los agrocombustibles en el país. Seguramente tendrá interés empresas que puedan desarrollar esta actividad para luego exportar el producto a Estados Unidos valiéndose del TLC. Lo mismo podría ocurrir en el caso en que el país ratifique el tratado de libre comercio con la Unión Europea.

Energías Biodegradables de Costa Rica es una empresa nacional²² que como consignamos líneas arriba, ha estado brindando biodiesel a diversas líneas de autobuses del área metropolitana. Esta labor la ha realizado en conjunto con la Asociación Costarricense para Organizaciones de Desarrollo (ACORDE) que brinda créditos y asesoría en proyectos de la pequeña y mediana empresa.

²² Véase <http://www.energiasbiodegradables.com>

“Orlando Ramírez, de Energías Biodegradables de Costa Rica, explicó que los buses emplearán al principio un 30% de biodiésel mezclado con un 70% de diésel. El porcentaje de combustible vegetal se aumentará a lo largo de los cuatro meses que durará el plan piloto, hasta completar el 100% en cada autobús. La jefa de servicios de desarrollo empresarial de Acorde, Denia Cubero, indicó que la entidad apoyó con casi ¢150 millones a la empresa fabricante del combustible para desarrollar su planta, localizada en Ochomogo, Cartago.”^{23 24}

En enero del 2007²⁵, esta empresa anunció que sembraría 3.000 hectáreas de higuera en Buenos Aires de Puntarenas al sur del país, con las cuales producirá aceite que luego convertirá en biodiésel. La higuera es una planta oleaginosa cuyo aceite sirve de base para hacer ese combustible. “Cuando hicimos nuestros estudios de factibilidad el año pasado la tonelada de aceite costaba, en promedio, \$480, pero hoy ya se cotiza por encima de los \$700”. Esto obligó a la empresa a trazar el proyecto de siembra, que dará trabajo a por lo menos 600 familias. Se estima que la primera cosecha de fruta será en setiembre. La planta de la empresa en Ochomogo obtiene 250.000 litros de biodiésel al mes, pero tiene capacidad para tres millones.”

Otra empresa presente es Central Biodiesel que según su página²⁶, se dedica a la provisión de equipamiento para la elaboración de Biodiesel, produce línea completa de reactores con capacidades de producción que van desde los 80,000 hasta los 3,000,000 de litros anuales. En diez años ha exportado trescientas plantas a veinticuatro países del mundo. “Esta misma empresa hasta vende Tempate, una hectárea de este arbusto puede producir 3 mil litros de aceite al año. Por eso hasta se le puede considerar como el petróleo tico”.²⁷

Conclusiones

El panorama que el gobierno actual presenta en el campo de los agrocombustibles es claro: habrá expansión de las plantaciones las que siempre conlleva impactos negativos. El disfraz de protección ambiental, combate al cambio climático y mejorar las condiciones de vida de las comunidades donde se quiere implantar este modelo no es contundente porque simplemente el gobierno, viene a reproducir un modelo del agronegocio que ha demostrado que degrada el ambiente, provoca mayor empobrecimiento de las comunidades que no desplaza. Al lado de esta expansión del monocultivo, habrá una inversión en toda la industria para procesar el etanol.

Toda esta promoción se hace para continuar con el modelo energético que hasta el momento cuenta el país. No se ha dado debate alguno para analizar las necesidades sociales y cómo podrían enfrentarse, cómo implementar políticas tendientes a favorecer el ahorro y tampoco se ha discutido nada del sistema de transporte nacional. Por lo tanto, la introducción de los agrocombustibles no cambiará en nada la situación actual. Más bien y por lo dicho en el párrafo anterior, podría estarse produciendo mayor cantidad de impactos negativos.

²³ La Nación, 1 de setiembre del 2006, Juan Fernando Lara, Financiamiento a pequeña empresa fabricante

²⁴ Más información sobre esta empresa puede consultarse en capitalfinanciero.com, Diana Lucía Salas, Biodiesel apuesta por la autosuficiencia energética, 14 Septiembre 2006

²⁵ La Nación, Empresa sembrará higuera para biodiésel, Juan Fernando Lara, 13 enero 2007

²⁶ Consúltese <http://centralbiodieselhttp.com/sp/index.php>

²⁷ Luis Diego Quirós, Teletica.com, 21 de Noviembre del 2006

Esta situación se da en un país que ha aprobado un tratado de libre comercio con Estados Unidos, República Dominicana y Centroamérica donde la legislación nacional para favorecer a sectores desprotegidos de la sociedad y al ambiente, ha sido fuertemente erosionada por no decir acabada. Y se da en un país que negocia actualmente otro tratado de libre con la Unión Europea. Tanto Estados Unidos como la Unión Europea favorecen la expansión de los agrocombustibles para cumplir con metas energéticas que han elaborado. Toda esta situación se da en un país que quiere hacer negocios a partir de la promoción de los agrocombustibles como un mecanismo para reducir el cambio climático.

Todo parece indicar que estamos en vísperas de una lucha fuerte donde le tocará a los movimientos sociales, poner el tema a discutirse críticamente y elaborar estrategias de resistencia frente a este panorama. Estas acciones deberán ser regionales y brindar espacios de encuentro para la elaboración y fortalecimiento de soluciones energéticas comunitarias y sustentables.

Bibliografía

Páginas:

<http://www.laica.co.cr/qs.asp>

www.canapalma.com

http://www.recope.go.cr/nuestra_actividad/proyectos/Biocombustibles.htm

<http://www.energiasbiodegradables.com>

<http://centralbiodieselhttp.com/sp/index.php>

Artículos:

Figueroa, Juan; en <http://www.wrm.org.uy/plantaciones/material/palma5.html>

Frente Amplio, El TLC y los negocios del azúcar, noviembre del 2006

La Nación, 4 de mayo del 2006, Juan Fernando Lara

La Nación, 1 de setiembre del 2006, Juan Fernando Lara, Financiamiento a pequeña empresa fabricante

La Nación, 9 de octubre del 2006, Marvin Barquero

La Nación, 13 de enero del 2007, Presentará propuesta al Minae en febrero, Juan Fernando Lara

La Nación, 9 de abril del 2007, El beneficio a la caña por el TLC, Papel del BID.

La Nación,  Plan inicial para el 2010, Marvin Barquero

La Prensa Libre, 1 de setiembre del 2006, Silvia Coto

Ministerio de Agricultura, Gerencia de Palma, Estado del sector de la palma aceitera en Costa Rica, 2005.

Quirós, Luis Diego; Teletica.com, 21 de Noviembre del 2006

Quirós Garita, Ruth; Estudio del caso de biocombustibles en Costa Rica, gasolina con etanol en VII Foro Regional, incentivos a las energías renovables y biocombustibles en Centroamérica, sin fecha.

Rojas Rodríguez, Marvin; intervención en la Comisión de Relaciones Internacionales y Comercio Exterior de la Asamblea Legislativa, Costa Rica, 23 de noviembre del 2006

Salas, Diana Lucía; Biodiesel apuesta por la autosuficiencia energética, 14 Septiembre 2006, capitalfinanciero.com